

ZONDER MAATREGELEN GAAN DE TOPPERS HIER NIET MEER WILLEN

Een kleiner deelnemersveld, meer aandacht voor het parcours zelf, geen mix meer van ervaren teams drie voorstellen van **DAAM VAN REETH** voor een veiligere wielersport.

De gevaarlijkste sport ter wereld kan veiliger



DAAM VAN REETH

Wie? Sporteconoom, KU Leuven, Campus Brussel
Wat? Wedstrijdorganisatoren, wedstrijdjury en wielploegen moeten een deel van hun macht afstaan aan veiligheidsmanagers.

In de Baloise Belgium Tour werd opnieuw duidelijk hoe wegwielrennen stilaan de gevaarlijkste sport ter wereld wordt. Twee motoren – die moesten instaan voor de veiligheid van de renners – veroorzaakten een afschuwelijke valpartij. Het is extra wrang voor de betrokken organisatoren dat dit precies gebeurt in een wedstrijd waar de veiligheid van de renners wel expliciet als een prioriteit voorop wordt gesteld, met extra maatregelen die strenger zijn dan wat de Internationale Wielervedstrijd voorschrijft. Eerdere valpartijen dit seizoen toonden al aan dat er dringend ernstiger werk moet worden gemaakt van een veiliger wielersport. Toeschouwers op armlengte, het gebruik van de dichtslibbende openbare weg met verkeersdrempels en asverleggingen, hoge snelheden in afdalingen en sprints, en veranderende weersomstandigheden zijn allemaal risicofactoren die tot het DNA van de wielersport behoren maar tegelijkertijd de sport ook bijzonder gevaarlijk maken. Er kan in deze sport nog veel veiligheids-winst geboekt worden. Geen enkele andere sport springt immers zo onzorgvuldig om met haar belangrijkste kapitaal (de ren-

ners), waardoor tijdens elke wedstrijd waardevernietiging dreigt.

In een Leuven Economisch Standpunt stelde ik daarom onlangs samen met collega Wim Lagae de verdere professionalisering van het veiligheidsmanagement voor op als één van de zes essentiële bouwstenen voor een toekomstig wielmodel.

In eerste instantie moet er, vergelijkbaar met wat gangbaar is in andere gevaarlijke sporten, worden geïnvesteerd in externe veiligheidsmanagers die onafhankelijk opereren van de wedstrijdjury en wedstrijdorganisatoren. Deze experts bepalen de voorwaarden waaraan een wedstrijdparcours moet voldoen, keuren vooraf het parcours goed, werken preventieve crisis-scenario's uit en beslissen over neutralisatiescenario's tijdens de wedstrijd. Elke nieuwe maatregel van de Internationale Wielervedstrijd zou door hen vooraf aan een veiligheidstoets moeten worden onderworpen. (Denken we maar aan het fiasco van het wiel en dan weer niet toelaten van schijfremmen in het wielervedstrijd eerder dit seizoen.)

Slimme kledij

Een kleiner deelnemersveld is een andere noodzakelijke maatregel. Uiteraard zal er ook dan nog steeds gevallen worden, maar een kleiner peloton zorgt wel voor minder renners die vooraan willen zitten tijdens cruciale wedstrijd fases en maakt bovendien dat motoren en auto's vlotter voorbij kunnen rijden.

Daarbij pleit ik zowel voor kleinere teams als voor minder deelnemende ploegen. In geen enkele gevaarlijke sport laat men topers strijden tegen tegenstanders van een



Door het zware ongeval werd de rit zaterdag

lager niveau die hierdoor zichzelf en anderen in gevaar brengen. Toch staan er in de Baloise Belgium Tour naast acht WorldTour ploegen (eerste klasse) ook zes teams van Continentaal niveau (derde klasse) aan de start. Het gevaar ontstaat mede doordat minder ervaren renners uit deze kleinere ploegen uitzonderlijke risico's nemen om zich in de kijker te fietsen.

Ook moet de sector sterker inzetten op de ontwikkeling van slimme kledij en slim materiaal. In het skiën zijn na enkele zware

De voorbije vijftien jaar is er nauwelijks iets gewijzigd aan de bescherming van de renners

ongevallen airbags in de uitrusting verplicht geworden. Ook in de Formule 1 wordt na elk dodelijk ongeval een grondige veiligheidsanalyse doorgevoerd. Vijftien jaar geleden werd na de dood van Andrei Kivilev het dragen van een fietshelm verplicht. Sedertdien is er nauwelijks iets gewijzigd aan de bescherming van de renners. Het wordt hoog tijd om een stap vooruit te zetten. Er